

MK – 2 KARTS

ACEITE SINTÉTICO
DE 2 TIEMPOS DE KARTS DE COMPETICIÓN



LUBRIMIL

Lubricante sintético para motores gasolina de 2 tiempos sumamente especial que ofrece una elevada resistencia de la película lubricante y un gran soporte de carga. Su estructura sintética asegura una combustión completa. Su sofisticado sistema químico dispersante asegura una combustión completa y, por tanto, más potencia y un funcionamiento más refrigerado. También lleva incorporados elevadores de octanaje que garantizan aún más un buen rendimiento en condiciones prolongadas de grandes esfuerzos y/o altas revoluciones.

PROPIEDADES PRINCIPALES

- Especial para Karts.
- Lubricación superior. La extraordinaria resistencia de la película y la capacidad de soporte de esfuerzos aseguran su funcionamiento sin problemas en condiciones extremas.
- Aumenta el índice de octano del carburante.
- Combustión extremadamente limpia. Tiene capacidad de limpiar residuos. Incorpora un sofisticado sistema químico dispersante que garantiza que el motor se mantenga limpio.
- Índice de dilución. Tiene una fórmula que permite ser utilizado en proporciones que van desde el 1.5% en la gasolina. Para obtener un rendimiento óptimo se recomienda el 2% para la mayoría de los motores.
- Película super-resistente.
- Menos fricción / más potencia.
- Se adhiere a los componentes calientes del motor.
- Impide la acumulación de suciedad en el motor.
- Se mezcla fácilmente con la gasolina y no se disocia después. Se mezcla también con la mayoría de los aceites del mercado excepto con el ricino y el tipo glicol.

ESPECIFICACIONES

API	TC
JASO	FB
ISO	L-EGB

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Densidad a 15°C, Kg	0,902
Viscosidad a 40°C	57
Punto de inflamación	135 °C
Test 4 bolas EP (ASTM D-2783)	
Carga Soldadura mínima	200 Kg
Desgaste de señal	2,35mm